



# ROTARY CLUB DE METZ RIVE GAUCHE

[www.cimetz.com/rotary](http://www.cimetz.com/rotary) - Site du district : [www.rotary-district1790.org](http://www.rotary-district1790.org)



Président : Pierre TOURNEBIZE 06 08 80 10 57

Président élu : Dominique THOMAS

Secrétaire : V. SCHMITZBERGER

Trésorier : Denis FRITSCH 06 08 37 26 37

Protocole : Dominique THOMAS

## REUNION STATUTAIRE du 17/05/2005

«nom»  
«rue»  
«adcomp»  
«cp» «ville»

**Pensée du jour** «Truc de prophète. - Pour deviner à l'avance les façons d'agir d'hommes ordinaires, il faut admettre qu'ils font toujours la moindre dépense d'esprit pour se libérer d'une situation désagréable.» (F Nietzsche)

### Calendrier

Y18/05 : Remise Prix à la Mairie

Y24/05 : "Conséquences et enjeux de l'adhésion pour la Lituanie"  
par Mme Viktoria Sableviciute

Y29/05 : Vente de solidarité : **Vous trouverez ci-joint trois pubs par membre pour notre opération vente de solidarité ; distribuez les à bon escient !**

Y31/05 : Repas avec conjoints à la Bergerie

Y11/06 : Assemblée de District

Y14/06 : Visite TGV

Y21/06 : Conférence Nathalie Griesbeck

Y28/06 : Passation de pouvoir à Olgy

**Carnet** : Bon anniversaire à P Bernard(17) , Renée Loesel (17), F. Malassenet (19), Sylvie Cros , Loute Lévy et Charles-Frédéric Schmitzberger (20), Bonne fête à P Joffroy, P Dreneri, Pascale Fradet (17), E Fradet (18), PY Fenart et Maryvonne Pasquereau (19)

**Invités** : Stanislas Louvel (RC Thionville)

Présences extérieures : JM Pasquereau aux RC La Rochelle et Briey ; J Mansier aux conférences des 11 et 12 mai (Merci Jacques)

### Manifestations

#### Vie Intérieure

**Planning de la vente de solidarité** qui aura lieu dans les locaux de P-Y Fenart, rue des serruriers à l'Actipole.

Mardi 24 et Mercredi 25 de 17H à 20H : livraison du matériel ; **Les coups de main sont les bienvenus : RDV devant le siège de la BPL**

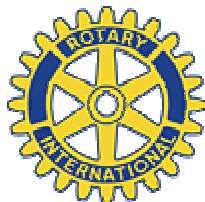
Samedi 28 de 10H à 12H : mise en place

Dimanche 29 de 10H à 17H : vente au public

**Visite TGV le 14/6 de 13H30 à 17H** à l'initiative de Ch. Antoine.

Départ en car du siège ; pot final avant retour à Baudricourt chez notre ami J. Mansier ; voir ci joint. minimum souhaité : 30 personnes.

Presences exterieures C	1	2	3	4	5
Christian ANTOINE	X	X	X		
Ugo ANZILE		X			
Claude BENOIT	X				
Patrick BERNARD					
Michel CROS	X				
Laurent DAP	X	X	X		
Pascal DRENERI	X				
Pierre-Yves FENART	X	X	X		
Raymond FLEURENTIN	X				
Jean Claude FOHLEN	X	X	X		
Eric FRADET					
Denis FRITSCH	X		X		
Luc GAUDEMARD					
Guy GODARD					
Gilles HANUS					
Bernard JAN	X	X			
Patrick JEANGUYOT					
Pascal JOFFROY		X			
Pierre KAROTSCH	X	X			
Jacques KIENER	X		X		
Michel KRATZ					
Claude KROPKA	X	X	X		
Patrice LEVEEL	X		X		
Claude LEVY	X	X			
Bernard LOESEL		X	X		
Martine LUMBRERAS					
Gérard MAAS	X	X	X		
François MALASSENET					
Jacques MANSIER	X	X	X		
Jean MARTIN					
Georges MATHIEU	X	X			
Gilbert MAYER					
Alain MOCELLIN	X	X	X		
Annick JANONE					
Armand NASS	X	X			
René PASCOLINI	X	X	X		
Jean-Marc PASQUEREAU			X		
Alain PEUTOT					
Alphonse PHILIPPE		X			
Jean Michel RENAUX	X		X		
Roger REUTER					
Viviane SCHMITZBERGER		X	X		
Jean Pierre SERVAS	X	X	X		
Gérard SIMON		X			
Michel SIMON					
Pierre-Louis SIMON			X		
Pierre TARON	X	X			
Gaston THIRIET			X		
Dominique THOMAS		X	X		
Pierre TOURNEBIZE	X	X	X		
Rémy TRITSCHLER					



## ROTARY METZ RIVE- GAUCHE VENTE de SOLIDARITE

**Dimanche 29/05/05 de 10H à 22H**  
**dans les locaux de Somergie, 7 rue des Serruriers à l'ActiPole de Metz.**

<http://www.cimetz.com/rotary/ventes/venteframe.htm>



### Plan d'accès

Depuis Metz Centre, prendre la direction Strasbourg par la Porte des Allemands, sortir à l'Actipole, prendre à droite juste avant le garage Peugeot-Bailly. Vous êtes dans la rue des Serruriers, l'entrée se trouve sur votre gauche; Entrez en voiture, le hangar de l'opération se trouve au fond de l'allée et sera balisé.

### **MATERIEL PROPOSE (détail disponible sur le site internet ci-dessus)**

40 PC de Bureau

(Win98, Pentium MMX233 ,64 à 128 megs de RAM, DD 2 Gigas, carte ethernet)

10 PC de Bureau

(Win98, Pentium II 233 ,64 à 128 megs de RAM, DD 8 Gigas, ethernet)

5 portables THINKPAD (390 et 600) 233 Mhz, 64 megs DD 3 à 4 Gigas

30 imprimantes Laser N/B

50 écrans CRT 15 et 17 pouces

10 imprimantes couleur Jet d'encre

15 fax

matériels divers (copieurs, scanner, autocom, etc..)

Mini-conférence Emmanuelle Champigny  
17 mai 2005  
Rotary-Club de Metz

Thème : le service Grands Travaux de la DDE de la Moselle  
Les travaux de l'A31

- Présentation du service Grands Travaux :
  - 60 personnes
  - études amont : bureau d'études routes, chargé de toutes les études avant DUP
    - § RN33
    - § RN61
    - § VR52 A4-Rombas
    - § 4<sup>ième</sup> voie Richemont
    - § 3<sup>ième</sup> voie Jouy-Fey
    - § Contournement Ouest Thionville
  - Études plus techniques et travaux : cellules Etudes et Travaux Neufs
    - § Contournement de Yutz
    - § Rociade Sud
    - § Merlebach
    - § ... et A31 : Richemont + traversée de Metz
  - Suivi des ouvrages d'art Etat et Département
  - Programmation et suivi financier des opérations mosellanes
- Fonctions du responsable du service :
  - Assurer avancement des projets
  - Disposer des deux casquettes « maîtrise d'œuvre / maîtrise d'ouvrage » : avis techniques, arbitrages sur certains points financiers
  - Relation avec les élus
  - Actuellement : fonction supplémentaire = gestion du trafic sur l'autoroute
    - § Résultat : premières semaines de coupure, 80% de réaction aux événements trafic, 20% des fonctions habituelles Grands Travaux
- Les travaux sur A31 : Richemont et Metz – exploitation et communication
  - Richemont : système simple, stable dans le temps. 1 déviation courte, 1 moyenne, et 2 pour grande maille (A30 et A5-A26)
    - § Campagne de communication extrêmement forte
    - § Un message bien reçu au niveau local
    - § Une communication sur la durée
    - § Ne pas oublier les travaux : une coordination très forte (gazoduc, Moselle, contraintes techniques). Pour l'instant pas de pb.
  - Metz :
    - § des travaux moins visuels (étanchéité d'un pont, réseau d'assainissement, glissières béton)
    - § communication : un système instable -> une désorientation périodique des usagers
    - § une très bonne réactivité de la ville de Metz
    - § des travaux que l'on devait coordonner avec Richemont (seul moyen de les rendre acceptables)

- Les conditions de réussite :
  - § une forte anticipation des dossiers sur le plan technique (Richemont en particulier, pour pouvoir tenir les délais)
  - § une communication bien anticipée et bien maintenue (cette semaine : retour de circulation suite à un manque de bouchons les premiers temps ?)
- Les travaux sur A31 : aspect technique
  - Richemont : 4 ponts en réalité (2\*2 en continuité)
  - Les 2 du sens Metz-Thionville : pathologie importante
  - 90 + 164m : les 90 sont démolis et en cours de reprise
  - déconstruction et reconstruction du viaduc sur la Moselle par voie d'eau
  - prochaines phases :
    - § du 6 au 23 juin, démolition du viaduc sur la Moselle et mise en place de la charpente
    - § fin juin – fin-août (9 semaines) : bétonnage du tablier
    - § septembre : superstructures et finitions (garde-corps, glissières, enrobés, marquage...)
  - Metz :
    - § mois de juin : travaux sur bande d'arrêt d'urgence, sens Thionville – Nancy
    - § première quinzaine de juillet : bandes d'arrêt d'urgence, sens Nancy – Thionville
    - § fin juillet – fin septembre : terre-plein central.



# LGV Est européenne Visite Chantier : 14/06/2005



## Journée du 14/06/2005 PROGRAMME de VISITE

**13H30 : Départ de Metz**

**14H00 : Arrivée sur le site du Viaduc de la Moselle**

*Visite du chantier du lot 39 : Le viaduc de la Moselle, le plus long des ouvrages du projet (1510 m), les raccordements ferroviaires vers Metz, Luxembourg et Nancy.*



## 14H30 : Départ du site du Viaduc de la Moselle

Visite du chantier du lot 34A , l'un des plus importants lots de terrassement du projet  
(6 000 000m<sup>3</sup> de déblais, 2 500 000 m<sup>3</sup> de remblais, 120 000 000d'€).

Le franchissement de l'Autoroute A31 par la LGV Est européenne.  
Les travaux de la gare Lorraine d'interconnexion de Cheminot Louvigny  
La base d'approvisionnement en matériaux de Louvigny



## 15H30 : Arrivée sur le chantier du Lot 34B

- Visite du chantier, les derniers km de la LGV Est européenne
- Le viaduc de Baudrecourt, les interfaces avec le réseau ferroviaire existant , les travaux de confortement du sol.
- Le respect des milieux naturels
- Le dimensionnement hydraulique du projet



**16H15 :Pot chez Jacques**

**17H00 : Arrivée à Metz**